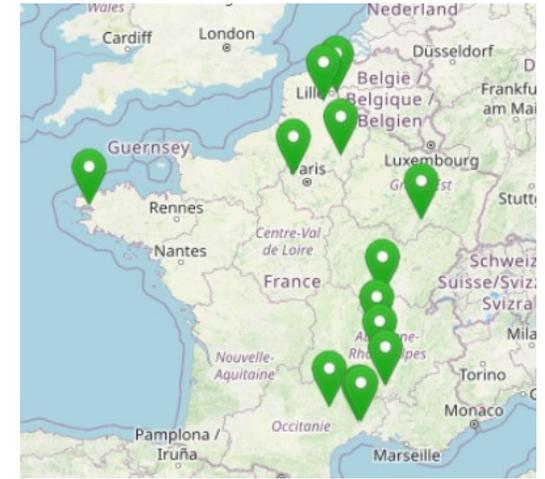


Objectif de l'extrême défi mobilité de l'ADEME : Par une collection de véhicules pour transporter 1 à 2 personnes et une charge de 100kg ou bien 3 personnes et leurs sacs.

13 territoires d'expérimentation en France

Vidéo de présentation : <https://youtu.be/eNkfbMQRzFA>



Galian  
Formidable



Vhélion (VAE)



QBX Sorean  
(45km/h)



VAE + remorque motorisée

# Acteurs, partenaires et usages

- Région :
  - Canaux
  - *(A confirmer : Intermodalité projet vélo BreizGo)*
- Office du tourisme :
  - Projet slow tourisme Ademe
- IUT et étudiants
- Plateforme mobilité
- Grand public :
  - Trajets domicile travail
- Galian (avec ou sans remorque Véloma) :
  - Entretien paysager équipes région - voies navigables
  - Essai à la semaine/mois usage familial
  - Essais ponctuels sur évènements
  - *(Intermodalité gare Pontivy vélo BreizhGo?)*
- Vhélio :
  - Séjours slow tourisme Blavet et canaux
  - Essais ponctuels sur évènements
- QBX Sorean (45 km/h) :
  - Circuit touristique Art dans les Chapelles
  - Essai à la semaine/mois usage familial
  - Essais ponctuels sur évènements

# Planning et budget estimé

- Dépôt candidature pour fin 2024/début 2025
- Démarrage premier trimestre 2025

Budget Global 2025 - 2026 (2 années)				
DEPENSES			RECETTES	
Poste de dépenses	Précisions	Montant	Poste de recettes	Montant
Dépenses de personnel	Pilotage et animation de l'activité	95 000	Autofinancement EPCI (20%)	24 000
Achats Etudes et prestations de services	Prestation de réalisation de formats vidéos courts	10 000	Fonds vert (50%)	60 000
Frais de colloques, séminaires, conférences	Organisation d'1 à 2 évènements annuels	10 000	Leader (30%)	36 000
Publicité, publications, relations publiques	Création de visuels pédagogiques, création charte graphique, encart publicitaire, création d'une page internet	5 000	Région (X %)	?
<b>TOTAL</b>		<b>120 000</b>		<b>120 000</b>